

# “Microcar, stop alla Ztl gratis”

Corsetti: “Centro, niente cantieri senza il nuovo parking al Galoppatoio”

LAURA MARI

**P**iù posti auto per i residenti, stop all'accesso gratuito delle microcar nella Ztl e no all'avvio dei lavori di riqualificazione del Tridente senza che sia prima avviata la costruzione di un maxi-parcheggio per il Centro storico. Sono i punti che il presidente del Municipio Orlando Corsetti affronterà oggi alle ore 18 nel corso dell'incontro organizzato a largo dei Lombardi dall'associazione dei residenti Tridente e dall'associazione Campo Marzio.

**Oggi alle 18 il minisindaco del I Municipio incontrerà gli abitanti del Tridente**

Una riunione pubblica a cui il minisindaco Corsetti, invitato dalle associazioni, ha deciso di partecipare per ascoltare le perplessità degli abitanti in vista dell'apertura dei cantieri per la riqualificazione, da parte dell'ufficio Città storica del Campidoglio, di piazza Augusto Imperatore e dell'area del Tridente, ovvero di via del Babuino, via del Corso e via di Ripetta. Lavori resi possibili da uno stanziamento di 30 milioni di euro da parte della Città storica ma che, in base al vecchio progetto della giunta Veltroni, sarebbero dovuti iniziare in concomitanza con l'apertura del parcheggio del Pincio. «Ma adesso che il progetto di quel parking è stato cancellato — precisa il presidente del I municipio Orlando Corsetti —

(Cosa)



**PIAZZA AUGUSTO IMPERATORE**  
I residenti chiedono di non avviare il restyling della piazza sino a quando non saranno trovati posteggi alternativi



**LE MICROCAR**  
Il minisindaco Corsetti ha scritto all'assessore alla Mobilità Marchi affinché blocchi l'accesso delle microcar nella Ztl



**IL TRIDENTE**  
Gli abitanti chiedono nuovi posteggi prima dell'apertura dei cantieri a via del Corso, via di Ripetta e via del Babuino

La riqualificazione del Tridente e di piazza Augusto Imperatore comporterà notevoli disagi per i residenti, che si vedranno sottrarre preziosi posti auto. Per questo motivo il minisindaco del I municipio ha deciso di incontrare gli abitanti del Centro. «La mia proposta — spiega Corsetti — è di scrivere al Campidoglio per invitare il sindaco Alemanno a non

avviare i lavori fino a quando il Comune non avrà ampliato il parking del Galoppatoio, come ha annunciato di voler fare, o non avrà trovato posti auto alternativi. Inoltre — prosegue Corsetti — ho scritto all'assessore alla Mobilità Sergio Marchi affinché preveda anche per le micromobili il pagamento del permesso per l'accesso alla Ztl del Centro storico, dove c'è un

afflusso di circa cinquemila “macchinine” che contribuiscono ad aumentare il traffico e l'inquinamento acustico e ambientale del Centro». Inoltre, il presidente del I municipio ha chiesto al comandante del gruppo dei vigili urbani di «modificare la segnaletica nell'area del Tridente affinché i motocicli non possano più parcheggiare nei posti riserva-

ti alle automobili» e ha provveduto a «recuperare nel Tridente 41 posti auto che saranno resi disponibili nei prossimi giorni».

E ad esprimere al Campidoglio la loro preoccupazione per l'imminente apertura dei cantieri a piazza Augusto Imperatore e dintorni ci sono anche le associazioni dei residenti. «Nella piazza ci sono cir-



**SOSTA SELVAGGIA**  
Auto in sosta selvaggia a piazza della Malva, a Trastevere



ca 130 posti auto — spiega Adriano Angelini, presidente dell'associazione Tridente e organizzatore dell'incontro di oggi pomeriggio a largo dei Lombardi — eliminarli significherebbe creare gravi disagi non solo agli abitanti della zona, ma anche ai commercianti che soffrono già i problemi legati alla crisi economica. Pur essendo favorevoli al restyling

delle più belle aree del Centro storico, che di sicuro meritano cura e attenzione — dice Angelini — al sindaco Alemanno chiediamo di impegnarsi a trovare posti auto per i residenti e di non far partire i lavori di riqualificazione di piazza Augusto Imperatore fino a quando non saranno trovati spazi di sosta alternativi per chi nell'area del Tridente vive o lavora.